

# Intensificou-se a pressão alemã contra os defensores de Creta

Os nazistas pagam caro o seu avanço, já tendo perdido 30.000 homens mortos em combate

Destruido o cruzador inglês "York"

CAIRO, 29 (U. P.) — As tropas imperiais e gregas que defendem a ilha de Creta, e que são alvo de intensa pressão inimiga, foram hoje cedendo lentamente terreno em face do avanço dos alemães na ilha, o qual assumiu variedades características de "blitzkrieg".

As forças defensoras combatem ferozmente e os alemães têm que pagar muito caro cada metro de terreno que conquistam.

As tropas aliadas se retiraram, agora, para o oeste da baía de Suda, o que permitirá ao inimigo dispor de um porto para realizar desembarque de grandes reforços.

## Grandes baixas

O elevado preço que os alemães pagam pelo seu avanço permitiu que os círculos oficiais helenos fizessem um cálculo, segundo o qual se eleva a 30.000 o número de mortos que teve até agora o invasor.

Esta noite, os defensores combatiam, ao que parece, intensamente ao longo das praias do golfo de Almyros, precisamente ao leste da baía de Suda, sobre a costa setentrional da ilha.

Sobre esta zona prosseguia, também, a luta aérea com violência sustentada. Os bombardeiros alemães de todos os tipos — que superam em número as máquinas da RAF numa proporção de 20 para 1 — mantinham um contínuo assalto contra as forças gregas e britânicas. São já inúmeras as destruições que esses aparelhos causaram às três principais cidades da ilha — Cana, Rétimo e Candia.

## Perdido o "York"

Admitiu-se aqui, oficialmente, que o cruzador "York", de 8.000 toneladas, se perdeu sob os terríveis e sustentados ataques dos aparelhos de bombardeio em "plena" Alemanha.

Não se dispõe, nesta capital, de maiores detalhes sobre a situação nas cidades de Rétimo e Candia, mas, acredita-se que continuam em poder dos aliados.

Depois de terem conquistado Cana, os alemães abandonaram o uso dos paracadistas para a descida de tropas e agora empregam exclusivamente os aviões de transporte "Junkers 52". Calcula-se em 1.200 o número dessas máquinas que estiveram em constante atividade no transcurso das últimas 48 horas, registrando-se uma aterrissagem por minuto no momento culminante da batalha.

## Obrigada a retirar

BERLIM, 29 (U. P.) — As forças britânicas que se encontram na ilha de Creta foram hoje obrigadas a se retirarem de vários pontos de importância estratégica e, segundo se anunciou nos círculos bem informados desta capital, estão se preparando, agora, para evacuar a ilha sob os incessantes ataques das forças aéreas alemãs.

A retirada britânica é consequência de uma série de triunfos alemães, obtidos durante o dia, entre eles a captura da cidade de Candia, o avanço até a baía de Almyro e a limpeza de toda a região da baía de Suda.

A captura de Candia se verificou esta manhã, depois de um encarnado combate corpo a corpo. As forças alemãs se apoderaram, aliás, de seu porto e do aeródromo local, juntamente com várias centenas de prisioneiros e abundante material de guerra.

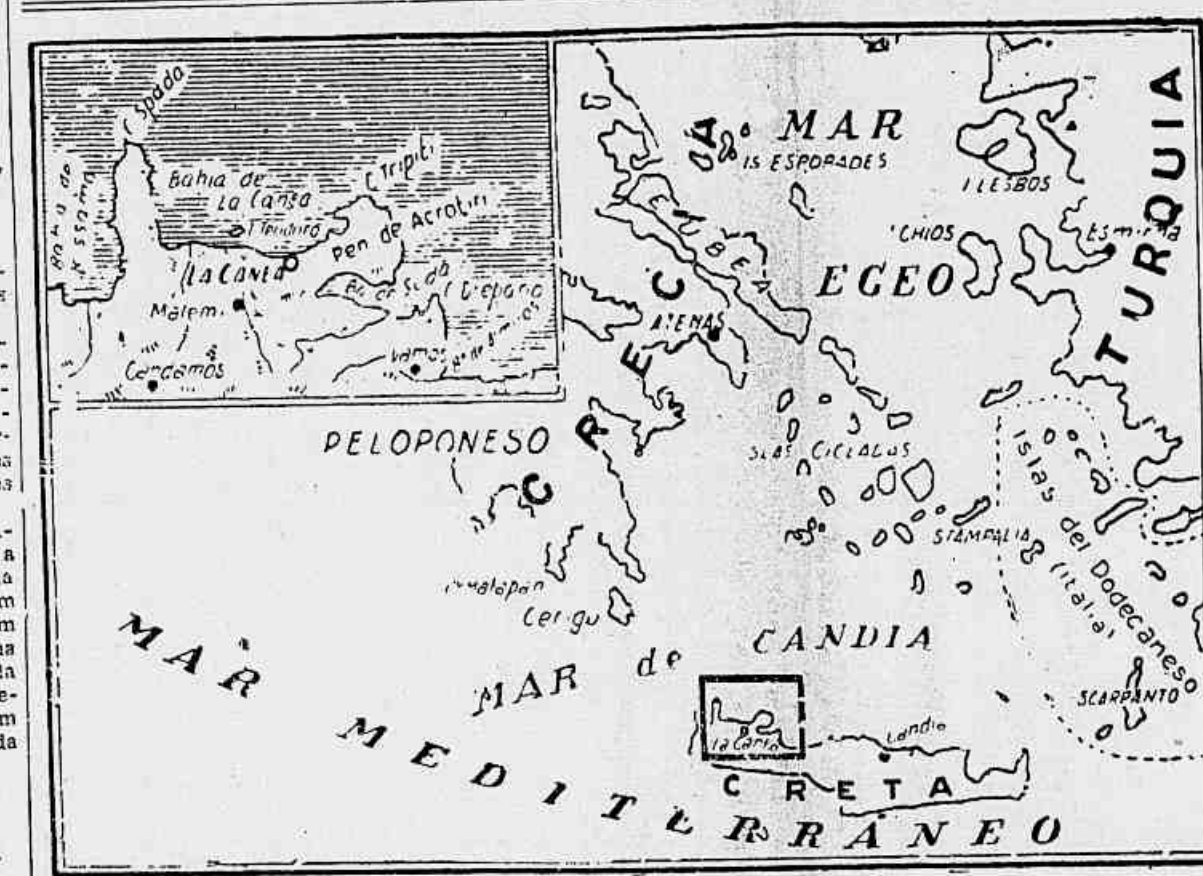
As tropas que hoje ocupam a região que compreende a baía de Suda abriram uma brecha nas linhas britânicas e chegaram até a baía de Almyro, cujo objetivo mais importante é a cidade de Rétimo. No caso em que esta caia em suas mãos, como se considera iminente.

## Chegou ao Paraguai o aviador Elias Navarro

ASSUNÇÃO, 29 (U. P.) — O aviador civil paraguaio Elias Navarro, que, pilotando uma aviãoete brasileira oferecida pelo presidente Getúlio Vargas, realizou um voo sem escalas Rio de Janeiro — Buenos Aires — de onde se dirigiu ao aeródromo de Campo Grande, nas proximidades desta capital.

As autoridades e uma densa multidão receberam entre aplausos o arrojado piloto.

# Eden esboça a política britânica de após-guerra



No mapa acima, vê-se a ilha de Creta, assim situada a zona onde se desenrola a principal luta entre ingleses e alemães. No ângulo superior esquerdo, aparece, em detalhe, a mesma região, onde até se encontra a capital da ilha, já capturada pelas tropas do Reich.

# LONDRES E VICHY CADA VEZ MAIS SEPARADAS

## Prossegue o avanço britânico no Iraque

Reiniciada a marcha das forças imperiais sobre Bagdad

CAIRO, 29 (U. P.) — Anunciou-se oficialmente que as forças britânicas continuam avançando através da zona do rio Eufrates, procedentes de Bassora e na direção de Fallujah.

## Avançam sobre Bagdad

LONDRES, 29 (U. P.) — Informou-se hoje em círculos autorizados que as forças britânicas declaram o avanço sobre Bagdad. Reclamam-se ao mesmo tempo a marcha das forças imperiais contra a França e seu Império. Em vista da tensão violentíssima que já se verificava nas relações franco-britânicas, diz-se que o bloqueio aéreo do governo do marechal Pétain, além de que este temo represálias contra os britânicos.

## Novos contingentes do Eixo teriam desembarcado por mar na Líbia

A chegada desses reforços poderá assinalar o primeiro passo para uma grande ofensiva nazifascista contra o canal de Suez

## Novos desembarques

CAIRO, 29 (United Press) — Declarava-se, hoje, nos círculos britânicos bem informados desta capital, que a situação em torno de Sollum não se achava ainda completamente esclarecida, depois que os alemães ocuparam a praça e o Passo de Halfaya, embora pareça evidente que o inimigo não projeta nenhuma operação de enviguarda no momento.

A maior parte da luta, nesse setor, se reduziu, e a atividade de patrulhas, e os diversos encontros entre unidades britânicas em nenhum momento assumiram o aspecto de uma verdadeira batalha.

Os comentaristas militares assinalam que o avanço alemão coincide com a preocupação dos britânicos pela batalha de Creta.

## O governo francês apresenta um energético protesto ao governo inglês pelo bombardeio de Sfax

Não serão mais concedidos "navicerts" aos navios subordinados ao governo do marechal Pétain

VICHY, 29 (U. P.) — O governo francês anunciou hoje que, por intermédio dos Estados Unidos, tinha apresentado um energético protesto ao governo britânico pelo "odioso bombardeio" de Sfax, realizado ontem pela aviação britânica.

Nos círculos oficiais indicou-se que o governo francês considera sumamente grave a atitude que foi qualificada de "a última agressão britânica não provocada" contra a França e seu Império. Em vista da tensão violentíssima que já se verificava nas relações franco-britânicas, diz-se que o bloqueio aéreo do governo do marechal Pétain procurará tirar o maior partido possível deste acontecimento. Acredita-se, inclusive, que o referido bloqueio aproveitará este bombardeio para fazer pressão sobre Pétain, além de que este temo represálias contra os britânicos.

## Os motivos

Antes de ser divulgado o protesto oficial, admitiu-se, nos círculos competentes, que o possível motivo do bombardeio de Sfax, importante porto africano, cuja cidade conta com 43.000 habitantes, e se encontra situado a 100 quilômetros da fronteira libio-tuniziana, foi a presença de um navio de carga italiano avariado, sobre o qual se realizou o bombardeio. O navio não foi destruído, mas o porto de Sfax, por um destróier italiano que, segundo se declarou nos mesmos círculos, não chegou a entrar no porto francês.

Acredita-se que o navio foi anteriormente atingido, quando se dirigia para a Líbia, conduzindo abastecimentos para as forças do Eixo.

O porta-voz francês admitiu também que o navio italiano se chama "Florida" e que fora, provavelmente, o objetivo do avião alemão, mas as bombas jogadas por este atingiram, não o navio italiano, e sim o mercante francês "Rabalais".

## O texto da nota

O texto da nota anunciadora do protesto, segundo a agência de notícias oficial francesa, é o seguinte:

O secretário do Foreign Office afirma que a Inglaterra, encarando com simpatia as aspirações de independência dos sírios, está disposta a apoiar os esforços em prol de uma unidade dos povos árabes

"O hitlerismo impõe a servidão, não somente do corpo mas também da inteligência e até do espírito" — declarou o ministro das Relações Exteriores

## LONDRES, 29 (United Press)

O ministro das Relações Exteriores, sr. Anthony Eden, no discurso que pronunciou hoje, na Mansion House, esboçou pela primeira vez a política britânica de período imediato à terminação da guerra, dizendo textualmente: "Senhor presidente, Convidamos este seleto auditorio a este lugar, desafiando quanto de mau possa fazer o inimigo contra esta histórica Mansion House. Embora grandemente atingida pelos bombardeios, esta cidade, que é o coração do Império Britânico, tem seu espírito mais firme que em qualquer outro momento de sua história e é o protótipo de outras grandes cidades que o inimigo atacou injustificadamente. O inimigo pode destruir suas casas e ruas, mas com isso não consegue apertar nossa coragem. Ninguém que passe atualmente por nossas ruas pode deixar de sentir o indomável espírito que anima esta cidade de Londres."

## A mensagem de Roosevelt

Minhas primeiras palavras devem ser para dar as boas vindas a essa grande mensagem transmitida, há apenas algumas horas, pelo presidente dos Estados Unidos da América, no qual deu-se um incomparável largueza de visão os fins e os objetivos da luta que estamos travando. Esse discurso constitui um acontecimento transcendente e oportuno. Com suas palavras, o presidente deu clareza e decidida expressão à inabalável determinação que anima a nação mais poderosa da terra. Definiu a política de seu país em termos vigorosamente alentadores para nós e desanimadores para nosso inimigo. Para dar execução a essa política, o presidente decretou o estado de emergência limitada nos Estados Unidos. Pela nossa parte, temos ouvido com grande gratidão sua afirmação de que a causa da liberdade prevalecerá.

"Não acreditamos nem aceitamos o estado de coisas que desejam os nazistas!" Com essas palavras históricas, o Presidente expressou o que é determinação de todas as nações amantes da liberdade. Possivelmente, o ponto de maior importância do discurso do Presidente reside em sua reiterada afirmação de que a existência das nações livres dependerá finalmente da liberdade dos mares. Essa liberdade foi mantida no passado pelas frotas britânicas e norte-americanas e os dois países lutaram em muitas ocasiões para conservá-la.

Essa liberdade de comércio é essencial para a vida econômica dos Estados Unidos. Este princípio é igualmente aplicado ao Império Britânico, porque, não sendo possível que os barcos do mundo naveguem livremente, nenhuma nação moderna poderá alimentar a esperança de manter sua liberdade comercial e política. O Presidente indicou o rumo que devem seguir as nações livres do mundo.

## Um aniversário memorável

Nestes dias se registrará o aniversário de memoráveis acontecimentos. Esta tarde, enquanto nossos pensamentos vão para nossas forças que atualmente lutam denodadamente nos campos de batalha do leste, nossa memória naturalmente remonta aos notáveis acontecimentos ocorridos há um ano. Dentro de poucos dias começaremos o primeiro aniversário do bombardeio de Rotterdam e amanhã o da rendição do exército belga.

## Não serão concedidos "navicerts"

VICHY, 29 (U. P.) — O governo francês notificou o governo inglês de que, de hoje em diante, não concederá "navicerts" para as embarcações do governo de Vichy.

Acredita-se que esta decisão é (Conclua na 2.ª página)

## Renderemos homenagem também

aqueles franceses que se negaram a aceitar o que consideravam como um armistício desonroso e que abandonaram suas lares com o fim de prosseguir na luta ao nosso lado sob a direção de seu valente chefe, o general de Gaulle.

Estou convencido de que têm a seu lado as preces de uma grande maioria do povo francês, para quem a subordinação do governo de Vichy à Alemanha e à Itália, é odiosa. Em nossos corações nunca devemos deixar de estabelecer diferença entre a França e Vichy.

## A situação no Iraque

Antes de me ocupar do amplo cenário mundial, que hoje temos diante de nós, desejaria falar rapidamente sobre a situação do Iraque. As notícias desse país são animadoras. Comprovo-se que é falsa a pretensão de Rashid Ali, quando diz falar em nome de todo o povo iraquiano. Desde seu regresso ao Iraque, há vários dias, o regente Abdul Ilah recebeu inúmeras mensagens de lealdade e de

## "SAL DE FRUCTA" ENO

Evita a obesidade

## DESFECHADO MAIS UM ATAQUE DA LUFTWAFFE SOBRE A INGLATERRA

CONSIDERÁVEL NÚMERO DE APARELHOS NAZISTAS VOLTARAM A BOMBARDEAR AS ILHAS, ATACANDO MAIS DE VINTE LOCALIDADES

## Caças inglesas contra caças alemãs

LONDRES, 29 (United Press) — A aviação alemã lançou, ontem à noite, seu primeiro ataque em grande escala contra as ilhas britânicas, depois que a 10.ª corrente o lugar-tenente do Fuhrer, sr. Rudolf Hess, desceu de maneira sensacional na Escócia. Um número considerável de bombardeiros nazistas participou da incursão de ontem à noite, um pelo menos desses aparelhos foi abatido pelos caças noturnos britânicos.

Os aparelhos incursores voaram sobre uma vasta zona do território, atacando mais de vinte localidades, porém sem concentrar sua ação contra uma determinada cidade.

Londres não foi visitada, desfrutando assim a sua décima oitava noite consecutiva de tranquilidade.

Em uma cidade da costa sudeste, pereceram o prefeito e sua esposa, ao ser destruída sua casa por uma bomba de grande poder explosivo. O distrito residencial dessa cidade foi intensamente bombardeado, sofrendo danos de considerável proporção. Parece que o número de vítimas foi igualmente considerável.

## Grande atividade da R. A. F.

LONDRES, 29 (United Press) — Os comunicados oficiais britânicos revelam um grande incremento das atividades das Reais Forças Aereas nas últimas 24 horas, sobre um amplo campo de ação, estendendo-se ao noroeste da Alemanha e ao litoral marítimo desde as costas da Noruega até a zona meridional da França.

Esta intensificação das operações coincide com o reinício das operações noturnas da aviação alemã contra a Inglaterra. Informa-se, ao mesmo tempo, que os alemães estão empregando um

novo tipo de avião "Messerschmitt 109-F". Este é um dos últimos modelos, construído durante o último inverno pelo Marechal Goering no seu empenho de construir um avião de combate superior aos caças britânicos "Hurricanes" e "Spitfires".

## Positivamente superiores

Os britânicos afirmam que neste primeiro encontro com o novo caça alemão um deles foi abatido e os "Spitfires" demonstraram que continuam sendo "positivamente superiores" aos melhores aviões de caça inimigos.

Não foram dados detalhes a respeito das incursões realizadas no noroeste da Alemanha, informando-se simplesmente que a ação se desenvolveu sob condições atmosféricas desfavoráveis e que um dos bombardeiros britânicos não regressou à sua base.

Nos círculos aeronáuticos sabe-se que o ataque se efetuou contra a cidade de Colonia.

## Apenas ferido

Não se confirma a notícia da morte de Schmeling

BERLIM, 29 (U. P.) — A propósito do pugilista-paracadista Max Schmeling, os círculos autorizados declaram ainda que a atuação do mesmo, em Creta, foi das mais brilhantes, visto que, apesar de todas as dificuldades, cooperou na formação de uma cabeciera de ponte para a chegada de reforços.

Finalmente, os mesmos círculos assinalam que Schmeling não está ferido e que a sua enfermidade não é grave.























# DIVERSOS NAVIOS COLHIDOS PELA TEMPESTADE NO LITORAL SUL

## O "Potengi", que vinha de Buenos Aires, adernou e está sendo socorrido pelo "Itaberá"

Em situação gravíssima, o vapor argentino "Inspector Benedetti" já foi abandonado pela tripulação — Feridos a bordo do "Henrique Dias" — Viajam no "Cairú", para Trinidad, os sobreviventes do "Britannia" — Barcos ingleses que chegam e que saem — Interceptado o cargueiro alemão "Lech" quando demandava a um porto no sul da França

Segundo notícias captadas pela estação radiotelegráfica do Arizal, diversos navios encontram-se em dificuldades, em diversos pontos do litoral sul, em virtude da horrível tempestade que está varrendo aquela região.

O "Potengi", da Companhia Comércio e Navegação, comandado pelo capitão Francisco Negro Pita, emitiu mensagens de socorro, informando que se achava adernado ao sul do porto da Santos, na posição 72°25' de latitude sul e 47°32' de longitude leste.

A estação retransmitiu o pedido de socorro ao "Itaberá", da Companhia Nacional de Navegação Costeira, o qual, às 13 horas, se encontrava a uma distância de, mais ou menos, 40 milhas do navio em perigo.

A noite, cerca das 22.30 horas, o "Itaberá" alcançou o local em que se achava o "Potengi", iniciando, imediatamente, o trabalho de socorro.

Apesar da violência da tempestade, o "Potengi", que vinha de Buenos Aires para Santos, e cuja tripulação consta de 45 homens, resistiu bem, embora adernado, até que lhe chegasse auxílio.

**GRAVE A SITUAÇÃO DO "INSPECTOR BENEDETTI"**

Mais ao sul, diante da costa do Rio Grande, é que está oferecendo maiores perigos à navegação a fúria dos elementos.

Diversos vapores nacionais e estrangeiros enfrentam serias obstáculos na luta contra a tempestade. O vento sopra com uma violência incrível, enquanto chove bastante e faz muito frio.

Foram colhidos pelo mau tempo os navios argentinos "Austral", "Rio Grande" e "Inspector Benedetti". Este último, porém, é que enfrenta maiores perigos. Depois de ter a sua tripulação sustentada, durante horas, graças à luta, emitindo sinais de SOS, o transatlântico espanhol "Cabo de Hornos", correu ao local onde o mesmo se encontrava. Diante da situação, cada vez mais grave, os homens da tripulação do "Inspector Benedetti" o abandonaram, sendo recolhidos a bordo do "Cabo de Hornos".

**FERIDOS A BORDO DO "HENRIQUE DIAS"**

Ainda, conforme outras mensagens interceptadas pela estação de Arapóris, o "Itaquara", da Companhia Costeira, recebeu comunicação do vapor "Henrique Dias", do Lloyd Brasileiro, que adiantava encontrar-se com diversos tripulantes feridos. Esse barco, navegando a 170 milhas ao sul da costa gaúcha, apañou um temporal tão forte, que os vagalhões lhe arrancaram caixas e baterias. O navio, que mantém em emergência a sua estação receptora, segundo as últimas notícias, parece ter melhorado da situação, por isso que não transmitiu pedidos de socorro, dependendo-se com os seus próprios recursos.

O "Farrapo", também do Lloyd Brasileiro, que se encontra na zona do perigo, estaria em dificuldade. Mas, até o momento em que terminavam a redação destas notas, não tinhamos obtido outras notícias a respeito daquele vapor.

**AVIOES DA MARINHA NO SERVIÇO DE SOCORROS**

BUENOS AIRES, 29 (U. P.). — A Prefeitura Marítima informou hoje que, em consequência do violento temporal, acreditado que tenha naufragado, diante da costa brasileira, entre Santa Catarina e o Rio Grande, o vapor argentino "Inspector Benedetti". A Prefeitura acrescenta que mais dois navios argentinos, o "Austral" e o "Rio Grande", correm grave risco.

Os três navios foram surpreendidos pelo temporal quando navegavam a relativa pequena distância, entre si e a cerca de 100 milhas da costa do Rio Grande.

O "Austral" dirige-se ao porto de Santos e ao de São Francisco, com um carregamento de trigo. Desloca 900 toneladas. O "Inspector Benedetti", de 3.073 toneladas, cuja sorte não foi ainda estabelecida, transmitiu uma mensagem anunciando que sofria os efeitos de um terrível temporal, estando com avarias e já tendo perdido os botes.

**Tabelas de pessoal aprovadas**

Pelo presidente da República foi assinado decreto-lei aprovando novas tabelas numéricas para os Quadros Permanente e Suplementar do Ministério do Exterior.

**Apreensão de fogos de artifício**

Dando cumprimento à portaria do chefe de Polícia, sobre o uso de fogos de artifício proibidos, a Delegacia Especial de Segurança Pública e Social realizou, durante o dia de ontem, numerosas apreensões de bombas e outros artigos pirotécnicos.

Este material foi removido para a Polícia Central e, posteriormente, inutilizado.

## Diário de Notícias

SEGUNDA SECÇÃO

Sexta-feira, 30 de Maio de 1941

## FALSIFICAVAM PRATAS DE CINCO MIL REIS

Descoberta e presa nesta capital uma quadrilha de moedeiros falsos — Duzentos contos de moeda clandestina introduzidos na circulação



Na gravura, aparecem, sentados, da direita para a esquerda: Tosca dos Santos, Edgar de Sousa Ferraz, Cibele dos Santos Filgolia e Adauto Braga. Em pé, na mesma ordem: Guilherme Santos, Rodolpho Vieira, Nelson Guimarães e Valdemar Freitas Albuquerque.

Após quinze dias de ativas e interrompidas investigações, as autoridades da Diretoria Geral de Investigações conseguiram descobrir a origem de milhares de moedas falsas de cinco mil réis, que apareciam ultimamente nas agências suburbanas da Central do Brasil e no comércio desta capital.

As diligências policiais, supervisionadas pelo sr. Carlos Azevedo, chefe da Seção de Defraudações e dirigidas pessoalmente pelo detetive Vicente de Paula Barbosa, sub-chefe daquela dependência especializada da D. G. I., culminaram com a descoberta da fábrica clandestina e consequente prisão da perigosa quadrilha de falsários.

**FALSIFICAÇÃO QUASE PERFEITA**

As atividades do bando de moedeiros falsos, porém, começaram a ser sindicadas desde que a polícia, após um demorado exame nas pratas lançadas na circulação, chegou à conclusão de que as mesmas não pertenciam ao fabrico das derramadas, há tempos, nos Estados de Santa Catarina, Paraná e São Paulo, cuja oficina, há poucos meses, a polícia paulista conseguiu localizar.

As atuais eram mais bem acabadas e pouco divergiam das verdadeiras. Apenas uma pequena diferença no peso indicavam a sua procedência clandestina.

**DUAS MULHERES ENVOLVIDAS**

Estavam as investigações neste pé, com a polícia desenvolvendo esforços para localizar os falsários, quando surgiu a primeira pista. Uma denúncia, levada ao conhecimento das autoridades da D. G. I., revelava que duas moedas, de boa aparência, andavam introduzindo pratas falsas de cinco mil réis, no comércio, usando para isso do expediente de adquirir objetos de baixo preço, pagando-os com o dinheiro clandestino.

**DE QUEM É O CÃO POLICIAL?**

Foi encontrado perdido na via pública e se acha na rua Francisco Gracía, 53, Tijuca, à disposição de seu verdadeiro dono, um cão tipo policial, grande, de cor cinza e que tem as patas brancas.

De posse destas indicações, os investigadores Saboia, Brito e Durval passaram a exercer rigorosa vigilância nas ruas por onde as agentes da quadrilha mais comumente passavam, terminando por prendê-las, sábado último, na rua Marechal Floriano.

**DESCOBERTA A TRAMA**

Conduzidas à Polícia Central, Cibele dos Santos Filgolia e Tosca dos Santos — esses os seus nomes — foram submetidas a ha-

beis interrogatórios. A princípio, nada revelaram. Por fim, acabaram confessando as suas criminosas atividades, bem como a dos demais membros do audacioso bando.

Disseram as duas moças que há três anos vinham introduzindo a moeda falsa na circulação. O derrame, de início, foi levado a efeito no interior do Estado do Rio, onde também estava situada a perigosa oficina. Residiam

luzes, retornaram aos abrigos instalados pelo governo. Essa nova ascensão das águas causada pelas últimas chuvas que vêm caindo em quase todos os Estados, agravando-se com forte ventania, inundando ruas e estradas estão desde então, as águas voltando a normal. As autoridades adotaram medidas de proteção ao povo, como fizeram na primeira enchente.

**TELEGRAMA DO INTERVENTOR AO PRESIDENTE DA REPÚBLICA**

O presidente da República recebeu o seguinte telegrama:

"Porto Alegre, 29 (A. N.). — Costa dedicou, ontem, todo o dia em conferências aos representantes do comércio, indústria e lavoura. Hoje, irá a Pelotas e Rio Grande com o mesmo objetivo. Devido à chuva fraca, mas generalizada, e vento do sul reinante desde ontem, as águas voltaram a inundar ruas e bairros de São João e Navegantes. Atenções saudades. O Cordeiro de Farias, Interventor Federal."

**DEBILITADO O SURTO EPIDÊMICO**

PORTO ALEGRE, 29 (A. N.). — Verificando-se, nesta capital, um surto epidêmico de febre tifóide, o Departamento de Saúde tomou logo energias providenciais para assegurar as condições sanitárias da cidade. Uma das providências imediatas foi a de intensificar o serviço de desatrolização nas zonas flageladas, onde ocorreram os casos de "leptospirose", os primeiros a serem registrados na América do Sul.

**VISITARAM PELOTAS NA VIAGEM DE REGRESSO**

PORTO ALEGRE, 29 (A. N.). — Concluídas as "demarções" nesta capital, o ministro Sousa Costa regressou, amanhã, ao Rio, levando novo relatório que submeterá à apreciação do sr. Getúlio Vargas, das medidas que o governo federal deverá tomar para amparar a economia riograndense, tão profundamente abalada pelas últimas enchentes. Em virtude do mau tempo, ex. se poderá visitar a cidade de Pelotas em seu regresso ao Rio. Após uma conferência com o interventor federal e com o secretário da Fazenda, o sr. Sousa Costa foi homenageado pela diretoria e funcionários do Banco da Província, do qual é diretor honorário, na ocasião de seu aniversário transcorrido há dias.

**CONTRIBUIÇÕES DOS MUNICÍPIOS**

PORTO ALEGRE, 29 (A. N.). — A Lista de Defesa Nacional, 22, entregue a Comissão de Auxílio aos Flagelados, da quantia de 171-430.000, angariada em nome do município do Estado.

**EMPREGUADOS SEM JUROS E ALIMENTAÇÃO GRATUITA**

PORTO ALEGRE, 29 (A. N.). — Os trabalhadores de Porto Alegre, por intermédio dos seus sindicatos, vão dirigir um memorial ao interventor Cordeiro de Faria, solicitando a assistência do governo para os operários que vivem somente do seu trabalho e que, em virtude das enchentes, estão passando dificuldades. Pleiteiam eles a concessão de pequenos empréstimos, sem juros, aos operários que tiveram as suas lares destruídas e, ainda, alimentação gratuita para os desempregados.

**DR. HELIO SILVA**

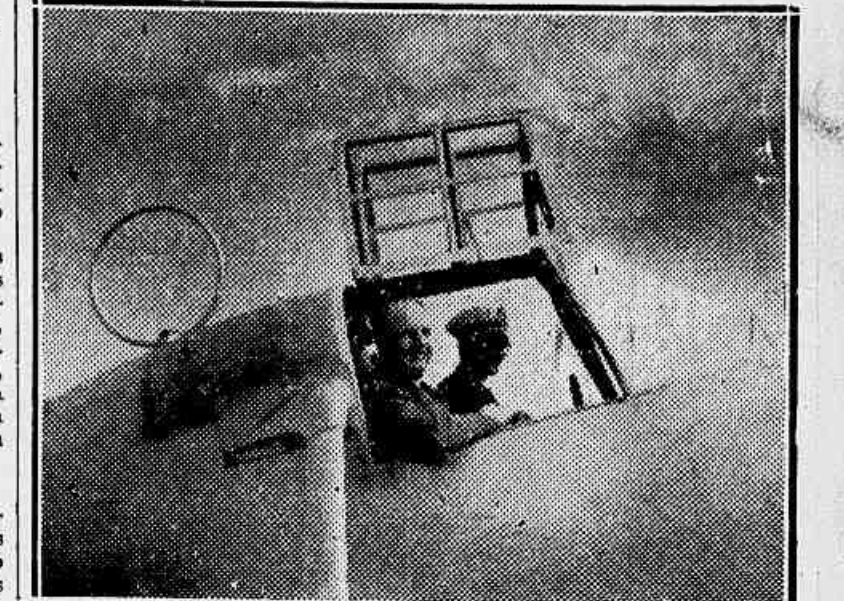
ASSISTENTE DO DR. LUIZ SOBRINHO

Comunica aos seus clientes a instalação de sua clínica especializada de mestrados, hemorroidas varizes, à rua Rodrigo Silva, 11-3º andar. Telefone: 22-1250.

## NOTÍCIAS DA AERONÁUTICA

### Dois mil contos para a fabricação dos aparelhos NA-44

Aberto outro crédito especial destinado à construção da Fábrica Nacional de Aviação — Modificações feitas à proposta de maquinaria e equipamentos constantes da instalação do estabelecimento fabril de Lagoa Santa — Outras notas



Este aparelho em cuja "nacelle" se vê o ministro da Aeronáutica, sr. Salgado Filho, é de fabricação brasileira, igual a muitos outros que começam a cortar o território do país em todas as direções.

O presidente da República assinou, ontem, um decreto-lei abrindo, pelo Ministério da Aeronáutica, o crédito especial de 1.700 contos, para despesas com a construção da Fábrica Nacional de Aviação, em Lagoa Santa.

Por outro decreto-lei, o chefe do Governo abriu, também, o crédito especial de 2.000 contos para a aquisição da aparelhagem destinada à construção do avião North-American NA-44, na Fábrica North-American Aviation Inc.

**AUXILIARES DE INSTRUTORES**

O titular da pasta designou para auxiliares de instrutores de pilotagem, da Escola de Aeronáutica, os 25, tenentes José Gomes de Araújo, Fausto Ruggiero e Edmundo Carlos Pinto.

**ONTEM, NO GABINETE**

Estiveram, ontem, no gabinete do ministro da Aeronáutica: coronéis Lúcio Rodrigues, Ivo Borges, Altamir de Mello, e Helder Varadim; tenentes coronéis Ivan Carpentier, Ferreira, Armando Araújo e Cirio Rende.

O ministro Salgado Filho recebeu a visita do general Müller, chefe da Missão Militar Norte-Americana, e despatchou com os diretores da Aeronáutica Militar e da Aeronáutica Civil.

**MODIFICADA A PROPOSTA DE MAQUINARIA E EQUIPAMENTOS**

A Companhia Construções Aeronáuticas S. A. submeteu à aprovação do ministro da Aeronáutica, da construção da fábrica de Lagoa Santa, os projetos de todas as instalações e equipamentos necessários, com a discriminação dos fabricantes do equipamento, a relação das ferramentas portáteis e o orçamento completo.

O ministro Salgado Filho aprovou a proposta da maquinaria e equipamentos, de acordo com o parecer do tenente coronel Ivan Carpentier Ferreira, com as seguintes modificações: acrescer a maquinaria proposta de uma máquina de furar chapas, uma máquina de furar e duas brocas, duas máquinas de frezar de comando manual; prever dispositivo de base para os fornos de fusão de alumínio e zinco; prever dispositivo para o ensaio Rockwell na máquina de ensaio de dureza; prever no pendulo de choque montagem do dispositivo, permitindo ensaios com corpo de prova; prever dispositivo desmagnetizador na instalação de controle magnético.

Pelo despacho do ministro, fica dependente de parecer a ser apresentado pelo tenente coronel Carpentier Ferreira, após estudo dos desenhos de fabricação do avião NA-44, a conveniência ou não das seguintes modificações complementares: modificação da potência do equipamento de solda elétrica por pontos; aquisição de uma

**Novamente absolvido o ex-tenente Silo Meireles**

O ex-tenente do Exército Silo Meireles Soares de Meireles, há pouco obtive livramento condicional, que foi confirmado por "habere-corpus" pelo Supremo Tribunal Federal. Restava, para a regularização de sua situação perante a sociedade, solucionar o seu processo de deserção, que foi julgado, ontem, como antecipamos na edição anterior, pelo Conselho Especial de Justiça da 4ª Auditoria de Guerra, composto dos juizes militares maiores Gilberto Freitas, Saul Barros Câmara e Paulo Monteiro Valente e capitão Angelo Monteiro Quintela e togado dr. Raulino B. Cunha. Os trabalhos do julgamento foram demandados, tendo ocupado a tribuna da defesa o advogado Moisés Rolim. O Conselho, depois de permanecer em sessão secreta pelo tempo regulamentar, proclamou a absolvição do acusado, por unanimidade de votos.

**Registro de nascimento de menor abandonado**

Pelo presidente da República foi assinado o seguinte decreto-lei:

Art. 1º. — O registro de nascimento de menor abandonado, sob jurisdição do Juízo de Menores, poderá fazer-se por iniciativa deste titular a vista dos elementos de que dispuser e observância no que for aplicável, do que dispõe sobre o registro dos elementos de que dispuser de 9 de novembro de 1939, Art. 2º.

Fica revogado o art. 87, do decreto n. 4.857, de 9 de maio de 1929, Art. 3º. Este decreto entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

**O Entrepósito de Aves e Ovos de Benficia**

Tendo o presidente da República submetido ao exame do DASP o projeto relativo à concessão de exploração, mediante contrato, do Entrepósito de Aves e Ovos de Benficia à Cooperativa de Agricultores do Rio de Janeiro e do Distrito Federal, cuja exploração julga o Ministério da Agricultura não convir ao Governo, o DASP chegou a conclusão de que semelhante operação fosse precedida de concorrência pública e que também as taxas a serem cobradas, em retribuição aos serviços prestados pelo concessionário, devam ser objeto de fixação.

O presidente da República aprovou o parecer do DASP.

**O Problema do Desarmamento**

Os pacifistas utópicos acreditam ingenuamente que as guerras acabariam automaticamente, no dia em que fosse terminantemente proibido o fabrico de armas. Isto seria possível, se, na realidade, as armas fossem a causa das guerras. No entanto, o que está praticamente demonstrado é que os homens e as mulheres brigam, quando se desentendem. E, quando não há entendimento possível, recorrem às armas. As armas, portanto, são apenas um instrumento da guerra, ao passo que o desentendimento é a origem.

As guerras, assim, começam efetivamente quando os homens começam a não se entender e os homens não se entendem no momento em que começam a falar a linguagem do egoísmo.

Onde há sinceridade, nem é preciso falar para que a harmonia seja completa. Os conjuges felizes não discutem e se entendem por sorrisos.

No mesmo instante, porém, em que um dos membros do casal pretender impor ao outro os seus pontos de vista, em benefício de seus interesses individuais, começa o bate-boca, que pode chegar ao fecho-tempo.

Não é preciso haver armas em casa para se deflagrar o conflito. Um finíssimo vaso de porcelana de Sèvres, despejado com certa violência sobre o epicuriano marial, pode, de certo modo, substituir uma granada e o cabo do espanador, com penas de avestruz, vibrado com certa habilidade, produzirá efeitos tão narcotizantes, quanto os será capaz de produzir o "casco-tê" de um energético policial.

O problema da paz, portanto, não pode ser solucionado simplesmente com o desarmamento geral.

Não são as armas que fazem a guerra. Numa sociedade, com seus interesses equilibrados, um canhão tem apenas o valor de um objeto histórico, da mesma forma que, num lar feliz, os punhais pernambucanos e os sabres muçulmanos, desempenham um papel decorativo, sem nenhuma outra intenção a não ser a de sua função ornamental.

Promover a paz é o mesmo que conciliar interesses. Mas, os interesses se conciliam só quando há espírito de renúncia. Será possível que os egoístas que fazem as guerras, serão capazes de renunciar em benefício da paz universal?

Eis aí a pergunta que precisa ser respondida. E quem souber responder, que levante o dedo.

## ABATIDA

e com DOR de CABEÇA?

## FIASPIRINA

alivia e reanima

## AMANHÃ TEM MAIS

BARÃO de ITARARE

## O PROBLEMA DO DESARMAMENTO

Os pacifistas utópicos acreditam ingenuamente que as guerras acabariam automaticamente, no dia em que fosse terminantemente proibido o fabrico de armas. Isto seria possível, se, na realidade, as armas fossem a causa das guerras. No entanto, o que está praticamente demonstrado é que os homens e as mulheres brigam, quando se desentendem. E, quando não há entendimento possível, recorrem às armas. As armas, portanto, são apenas um instrumento da guerra, ao passo que o desentendimento é a origem.

As guerras, assim, começam efetivamente quando os homens começam a não se entender e os homens não se entendem no momento em que começam a falar a linguagem do egoísmo.

Onde há sinceridade, nem é preciso falar para que a harmonia seja completa. Os conjuges felizes não discutem e se entendem por sorrisos.

No mesmo instante, porém, em que um dos membros do casal pretender impor ao outro os seus pontos de vista, em benefício de seus interesses individuais, começa o bate-boca, que pode chegar ao fecho-tempo.

Não é preciso haver armas em casa para se deflagrar o conflito. Um finíssimo vaso de porcelana de Sèvres, despejado com certa violência sobre o epicuriano marial, pode, de certo modo, substituir uma granada e o cabo do espanador, com penas de avestruz, vibrado com certa habilidade, produzirá efeitos tão narcotizantes, quanto os será capaz de produzir o "casco-tê" de um energético policial.

O problema da paz, portanto, não pode ser solucionado simplesmente com o desarmamento geral.

Não são as armas que fazem a guerra. Numa sociedade, com seus interesses equilibrados, um canhão tem apenas o valor de um objeto histórico, da mesma forma que, num lar feliz, os punhais pernambucanos e os sabres muçulmanos, desempenham um papel decorativo, sem nenhuma outra intenção a não ser a de sua função ornamental.

Promover a paz é o mesmo que conciliar interesses. Mas, os interesses se conciliam só quando há espírito de renúncia. Será possível que os egoístas que fazem as guerras, serão capazes de renunciar em benefício da paz universal?

Eis aí a pergunta que precisa ser respondida. E quem souber responder, que levante o dedo.



**CASA BANCARIA**  
ABELARDO DE LAMARE  
RUA DE S. BENTO, 10 — RIO  
TEL. 23-4744











MOVIMENTO

TURFISTA

# A corrida de amanhã no Hipódromo Brasileiro

As cotações oficiais — Bacardi é o favorito do "Derby Brasileiro" — Considerações em torno da grande prova — Montarias prováveis

Mais uma "sabatina" será levada a efeito amanhã, no Hipódromo da Gavea.

O programa é composto de seis corridas, devendo apresentar boas disputas.

A prova de melhor dotação é o remio "Marim", em 1.600 metros, onde foram alistados Caminito, Monita, Obis, Solterona, Ego, Shochack e Indatuba.

Os premios mais difíceis são os reservados para o "betting", aparecendo no primeiro, 12 concorrentes.

## O PROGRAMA, MONTARIAS PROVÁVEIS E COTAÇÕES OFICIAIS PARA AMANHÃ

### PRIMEIRA CORREIRA — PREMIO "AMPER" — 1.500 METROS — 5.000\$000

AS 14 HORAS

1-1	Ollivier, S. Batista	52 30
2-2	Blue Boy, O. Macedo	48 60
3-3	Forriell, Hugo Molina	58 25
4-4	Paial, J. Martins	48 20
5-5	Gabino, A. Brito	54 35
6-6	Faceta, O. Coutinho	56 50

### SEGUNDA CORREIRA — PREMIO "TABO" — 1.400 METROS — 8.000\$000

AS 14,30 HORAS

1-1	Pracabana, J. Mesquita	54 30
2-2	Scandal, P. Simões	54 40
3-3	Guapé, A. Gomes	54 50
4-4	Messagem, A. Araújo	54 50
5-5	Sedutor, V. de Andrade	56 50
6-6	Iucui, J. Morgado	54 35
7-7	Arranca Prosa, R. Silva	50 60

Andrés Molina

Acha-se no Rio o antigo jockey Andrés Molina.

## Você perdeu alguma coisa ?

O DIARIO DE NOTICIAS recolhe tudo o que, achado na rua, é considerado a nossa redação, pelos nossos leitores, para ser restituído aos seus donos. Quando V. perder algum objeto, procure o nosso Departamento de Circulação, entre as 8 e as 12, ou entre as 14 e as 18 horas. Aos sábados é publicada uma relação desses objetos.

### TERCEIRA CORREIRA — PREMIO "AXUM" — 1.500 METROS — 8.000\$000

AS 15 HORAS

1-1	Controle, J. O. Silva	54 25
2-2	Xintá, J. Mesquita	52 25
3-3	Gilberto, V. Andrade	58 40
4-4	Igarité, A. Gomes	56 40
5-5	Marumbi, R. Urbina	50 60
6-6	Oceano, G. Costa	51 70
7-7	Quevi, L. Mezaro	58 50

### QUARTA CORREIRA — PREMIO "GRA-FINA" — 1.200 METROS — 4.000\$000

AS 15,35 HORAS

1-1	Imbeliba, C. Morgado	57 25
2-2	Opeil, J. O. Silva	57 30
3-3	Decidido, M. Tavares	48 60
4-4	Aprenho Junior, A. Araújo	56 50
5-5	Recatada, C. Pereira	52 70
6-6	Xique Xique, E. Silva	50 80
7-7	Observador, S. Batista	51 80
8-8	Veteli, X. X.	55 60
9-9	Tiere, J. Martins	48 50
10-10	Pilri, R. Urbina	54 25
11-11	Sunbeam, A. Brito	48 50
12-12	Conjurado, A. Gomes	48 50

### Vai correr em Belo Horizonte

O antigo aprendiz M. Medina estrará domingo próximo em Belo Horizonte.

### As boas aquisições

Pelo "turman" e criador dr. A. J. Peixoto de Castro Junior, acaba de ser adquirida na Prata e famosa eua Isolda, considerada pelos coletores platinos como a melhor eua de sua geração.

Isolda já está em viagem para a nossa capital, tendo sido adquirida pela quantia de oito mil pesos.

### CABELOS BRANCOS

é cor primitiva

JEUVENUDE ALEXANDRE

REJUVESCE

Não é tinteura

### QUINTA CORREIRA — PREMIO "JARDINA" — 1.400 METROS — 4.000\$000

AS 16,10 HORAS

1-1	Divertido, O. Fernandes	50 40
2-2	Perdulario, A. Araújo	48 60
3-3	Acum, R. Benito	57 50
4-4	Marolin, H. Soares	53 50
5-5	Uruguai, M. Tavares	50 60
6-6	Brail, R. Urbina	51 70
7-7	Anajá, J. Santos	56 70
8-8	Maklé, J. O. Silva	52 35
9-9	Lindar, P. Simões	58 20
10-10	Urucará, L. Leite	49 20

### SEXTA CORREIRA — PREMIO "MAROM" — 1.600 METROS — 6.000\$000

AS 16,50 HORAS

1-1	Caminito, J. O. Silva	56 25
2-2	Monita, A. Brito	50 50
3-3	Obis, O. Fernandes	49 50
4-4	Solterona, S. Batista	54 30
5-5	Ego, X. X.	48 40
6-6	Shochack, P. Simões	54 40
7-7	Indatuba, D. Ferreira	50 40

### O "DERBY BRASILEIRO"

Campeo numeroso — Bacardi o favorito

Convidado o presidente da República

Já dissemos que o "Grande Premio Cruzeiro do Sul" tem o condão de reunir os melhores nacionais representantes da turma de 4 anos.

O campo desta ano é, verdadeiramente, sensacional, se atentarmos nas condições excelentes de treino dos 13 concorrentes.

O prognóstico é difícil.

Embora a "catedra" aponte, inicialmente, o "rio" Talvez, Bacardi e Trunfo como o "trunfo" da preferência dos apostadores, as opiniões sobre o desfecho da importante prova, são divergentes.

Nos anos anteriores as surpresas foram em grande escala. Tomate fanteu os observadores ao surpreender quando se fala em uma grande surpresa.

Que tal? Ainda hoje é lembrado quando se fala em uma grande surpresa.

No ano passado, Jamundá, rateando 810\$000, derrotou Apolo e D. Xiquete, deixando os "caterfones" atordoados com a mobilidade com que fulminou seus adversários.

Este ano é possível que apareça nova surpresa.

Não somos adivinhos, mas há muita coisa a esperar...

Os tratadores preparam seus pupilos, empregando toda ciência em busca dos 100 contos de réis, dotação que ainda mais a cabeça dos profissionais que terão a incumbência de dirigir os concorrentes.

Nessa entrosagem de interesses sempre acontece o irremediável: — ou o favorito é mal dirigido ou sofre contratempos no percurso, ou a carreira feita com nervosismo é propícia ao parelheiro dirigido na expectativa e que não está visado na carreira...

São considerações razoáveis, em se tratando de uma carreira de responsabilidade para o tratador e para o jockey.

O "RECORD" DOS 2.400 METROS

O "record" da distância da prova de domingo pertence a Maritain com o tempo de 14" 3/5.

### AS ÚLTIMAS "PERFORMANCES" DOS PRINCIPAIS CONCORRENTES

São estas as últimas "performances" dos principais concorrentes à prova clássica de depois de amanhã:

TALVEZ

21 de abril — "Clássico Outeiro" — 1.600 metros — 30.000\$000 — 1.º Talvez (R. Freitas), 2.º Bacardi, 3.º Trunfo, 4.º Bandido, 5.º 2/5.

13 de abril — "Clássico Sels de Mar" — 1.800 metros — 20.000\$000 — Empate — Talvez (R. Freitas) e Bacardi (D. Ferreira), 3.º Bandido, 4.º Trunfo, 11.º 2/5.

30 de março — Premio "Figurante" — 1.600 metros — 6.000\$000 — 1.º

BACARDI

21 de abril — "Clássico Outeiro" — 1.600 metros — 30.000\$000 — 1.º Talvez, 2.º Bacardi, 3.º Trunfo, 4.º Bandido, 5.º 2/5.

13 de abril — "Clássico Sels de Mar" — 1.800 metros — 20.000\$000 — 1.º Talvez, 2.º Bacardi, 3.º Bandido, 4.º Trunfo, 11.º 2/5.

30 de março — Premio "Figurante" — 1.600 metros — 6.000\$000 — 1.º

BANDIDO

21 de abril — Vide Bacardi.

13 de abril — Vide Bacardi.

17 de novembro — "Clássico Imprensa" — 1.800 metros — 1.º Bandido, 2.º Zoroastro, 3.º Baia, 4.º Boleiro, 5.º Talvez, 11.º.

TRUNFO

21 de abril — Vide Bacardi.

13 de abril — Vide Bacardi.

17 de novembro — "Clássico Imprensa" — 1.800 metros — 1.º Bandido, 2.º Zoroastro, 3.º Baia, 4.º Boleiro, 5.º Talvez, 11.º.

SÃO MONTARIAS PROVÁVEIS

São estas as montarias prováveis no "Derby":

TALVEZ, L. Benites ... 55

MERMOZ, G. Costa ... 50

DONDEUH, A. Molina ... 55

TRUNFO, A. Chatterjee ... 55

BAGUAL, L. Leite ... 55

BRASIL, J. Mesquita ... 55

BARNUM, S. Batista ... 55

ZEPLIN, P. Guspi ... 55

ZOROASTRO, P. Simões ... 55

PONCHE VERDE, V. Andrade ... 55

BORORO, J. Canales ... 55

BACARDI, L. Gonzales ... 55

BANDIDO, J. Zuniga ... 55

A DISTANCIA AUMENTOU...

Falam muito em Trunfo, agora que a distância aumentou 800 metros. O representante da Condellaria Assunção, que se acha em ótimas condições de treino, tem credenciais para levantar o "Derby".

BACARDI É O FAVORITO

Embora ainda não tenham sido abertas as cotações pelo "book-maker" oficial, Bacardi é o favorito dos "caterfones".

CONVIDADO O PRESIDENTE DA REPÚBLICA

A Diretoria do Jockey Clube Brasileiro, como de costume, para a tradicional corrida de domingo em que será disputado o "G. P. Cruzeiro do Sul", já levou o seu convite ao presidente da República, o chefe do Governo, cercado pelo mundo oficial diplomático, comparecerá a grande reunião, em que se realizará pela 58.ª o "Derby" brasileiro.

UNIAO BENEFICENTE DOS CHAUFFEURS DO RIO DE JANEIRO

Reconhecida de Utilidade Pública por Dec. 19.363, em 4.10.1934. Edifício próprio rua Evaristo da Veiga n.º 150, sobrado - Telefones: 42-4085 e 42-4793. Expediente todos os dias úteis, das 8 às 12 hs. e aos domingos e feriados, das 8 às 18 hs.

6.ª feira, 30 de maio

ADVOGADO DE DIA: — Dr. Alberto Francisco Moreira.

PROCURADOR DE PERNOTT: Carvalho, à Avenida Henrique Viana, 125 (2º andar). Telefone: 23-0749.

DEPARTAMENTO JURIDICO: — Devem comparecer às 11 horas da manhã, para sumário, os associados: Remback de Sousa Rodrigues, Pedro dos Santos Rodrigues, Antonio Lopes da Silva, Sebastião Clemente Pinheiro, na 10ª Vara Criminal; João Rodrigues dos Santos, na 6ª Vara Criminal; Antonio Pereira Rodrigues, na 3ª Vara Criminal; Diogo Antonio Tavares, na 12ª Vara Criminal; Alair Duarte, na 5ª Vara Criminal; Eusebio Miguel e José Carlos Reis, na 2ª Vara Criminal.

FIANÇAS: Foram prestadas as seguintes em favor de Ezequiel de Azevedo Leite, matrícula 413, no 4.º Distrito Policial: de 500\$000 em favor de Atílio Borrelli, matrícula 626, no 13.º Distrito Policial, todos com incursões no art. 306, da Consolidação das Leis Penais.

AMBULATÓRIO — Movimento de dia 29-5-41: Lavagens uretrais 20; dilatações 2; injeções endovenosas 12; injeções intramusculares 15; de 14 a 21: curativos 15; diatermia 6; raios ultra-violeta 2; raios infra-vermelhos 4; Total: 81. Audição por curativo: 1.

SECRETARIA — Devem comparecer os associados: Adão José de Castro, Antonio da Silva, T. Alexandre da Silva, Alfredo de Sousa, Silvio Antonio Fernandes, Joaquim Gomes da Silva, Israel Celsiano Martins, Rafael Coutinho Freire, Inácio Nunes, Aníbal Santos, Ezequiel Gardão Fernandes, Artur da Silva Fernandes, Eustáquio Teles Machado, Matias José, José Maria de Matos, Avelino Fernandes, José da Fonseca Pinheiro, Luis Costa, Eudário Resende, Domingos J. Erdoso, Luis Ferreira Canino, João de Jesus e Souza, Manuel da Costa, Narciso Pereira Machado, José Maria Lopes, Antonio Pereira Rodrigues, Joaquim Fernandes, Ribeiro, Antonio Teixeira, Albino Gonçalves, Antonio Marques Correia da Costa, para levar o cartão de identidade das pessoas de família.

DESGASTE DE PNEUMÁTICOS: — Muitas vezes o desgaste desigual dos pneumáticos dianteiros produz um ruído característico bastante desagradável, principalmente em altas velocidades. Para evitá-lo, deve-se mudar as rodas, trocando-as de posição. Essa operação inverte a direção da rotação e, o ruído desaparece. Para evitar o inconveniente apontado o mais praticado é realizar a mudança em cada 5.000 quilômetros de marcha.

INSPETORIA DO TRÁFEGO

Exame de motoristas

CHAMADA PARA HOJE AS 7.45 HORAS (TURMA "A") — José Góis, Adailton Gomes, Vitorino, Justino, Castanho da Silva, Gilberto de Lucena Costa Novaes, Eugenio Simpon Vian.

INFRAÇÕES REGISTRADAS

ESTACIONAR EM LUGAR NÃO PERMITIDO — C. D. 123 - S. P. 6888 - 7832 - 9078 - 9079 - 10202 - 13161 - 13249 - 15844 - 31744 - 35094 - 32780 - 28763 - 31212 - 31735.

DESBENEFICIAMENTO AO SINALE — P. 517 - 1158 - 1926 - 3313 - 5776 - 6888 - 7832 - 9078 - 9079 - 10202 - 13161 - 13249 - 15844 - 31744 - 35094 - 32780 - 28763 - 31212 - 31735.

RETRATADO A MARCHA — P. 25.8 - 34169 - 32234 - 26366 - 29902 - 31171 - 5651.

CONTRA MAO — P. 3082 - 2962 - 3032 - 1374 - 13827 - 16263 - 17131 - 20181 - 25971 - 27273 - 31742 - B. P. 1-1582 - M. 72 - Artur de Almeida.

FORMAR FILA DUPLA — P. 307 - 7229 - 7312 - 22836 - 26584 - 31015 - 31016 - 31017 - 31018 - 31019 - 31020 - 31021 - 31022 - 31023 - 31024 - 31025 - 31026 - 31027 - 31028 - 31029 - 31030 - 31031 - 31032 - 31033 - 31034 - 31035 - 31036 - 31037 - 31038 - 31039 - 31040 - 31041 - 31042 - 31043 - 31044 - 31045 - 31046 - 31047 - 31048 - 31049 - 31050 - 31051 - 31052 - 31053 - 31054 - 31055 - 31056 - 31057 - 31058 - 31059 - 31060 - 31061 - 31062 - 31063 - 31064 - 31065 - 31066 - 31067 - 31068 - 31069 - 31070 - 31071 - 31072 - 31073 - 31074 - 31075 - 31076 - 31077 - 31078 - 31079 - 31080 - 31081 - 31082 - 31083 - 31084 - 31085 - 31086 - 31087 - 31088 - 31089 - 31090 - 31091 - 31092 - 31093 - 31094 - 31095 - 31096 - 31097 - 31098 - 31099 - 31100 - 31101 - 31102 - 31103 - 31104 - 31105 - 31106 - 31107 - 31108 - 31109 - 31110 - 31111 - 31112 - 31113 - 31114 - 31115 - 31116 - 31117 - 31118 - 31119 - 31120 - 31121 - 31122 - 31123 - 31124 - 31125 - 31126 - 31127 - 31128 - 31129 - 31130 - 31131 - 31132 - 31133 - 31134 - 31135 - 31136 - 31137 - 31138 - 31139 - 31140 - 31141 - 31142 - 31143 - 31144 - 31145 - 31146 - 31147 - 31148 - 31149 - 31150 - 31151 - 31152 - 31153 - 31154 - 31155 - 31156 - 31157 - 31158 - 31159 - 31160 - 31161 - 31162 - 31163 - 31164 - 31165 - 31166 - 31167 - 31168 - 31169 - 31170 - 31171 - 31172 - 31173 - 31174 - 31175 - 31176 - 31177 - 31178 - 31179 - 31180 - 31181 - 31182 - 31183 - 31184 - 31185 - 31186 - 31187 - 31188 - 31189 - 31190 - 31191 - 31192 - 31193 - 31194 - 31195 - 31196 - 31197 - 31198 - 31199 - 31200 - 31201 - 31202 - 31203 - 31204 - 31205 - 31206 - 31207 - 31208 - 31209 - 31210 - 31211 - 31212 - 31213 - 31214 - 31215 - 31216 - 31217 - 31218 - 31219 - 31220 - 31221 - 31222 - 31223 - 31224 - 31225 - 31226 - 31227 - 31228 - 31229 - 31230 - 31231 - 31232 - 31233 - 31234 - 31235 - 31236 - 31237 - 31238 - 31239 - 31240 - 31241 - 31242 - 31243 - 31244 - 31245 - 31246 - 31247 - 31248 - 31249 - 31250 - 31251 - 31252 - 31253 - 31254 - 31255 - 31256 - 31257 - 31258 - 31259 - 31260 - 31261 - 31262 - 31263 - 31264 - 31265 - 31266 - 31267 - 31268 - 31269 - 31270 - 31271 - 31272 - 31273 - 31274 - 31275 - 31276 - 31277 - 31278 - 31279 - 31280 - 31281 - 31282 - 31283 - 31284 - 31285 - 31286 - 31287 - 31288 - 31289 - 31290 - 31291 - 31292 - 31293 - 31294 - 31295 - 31296 - 31297 - 31298 - 31299 - 31300 - 31301 - 31302 - 31303 - 31304 - 31305 - 31306 - 31307 - 31308 - 31309 - 31310 - 31311 - 31312 - 31313 - 31314 - 31315 - 31316 - 31317 - 31318 - 31319 - 31320 - 31321 - 31322 - 31323 - 31324 - 31325 - 31326 - 31327 - 31328 - 31329 - 31330 - 31331 - 31332 - 31333 - 31334 - 31335 - 31336 - 31337 - 31338 - 31339 - 31340 - 31341 - 31342 - 31343 - 31344 - 31345 - 31346 - 31347 - 31348 - 31349 - 31350 - 31351 - 31352 - 31353 - 31354 - 31355 - 31356 - 31357 - 31358 - 31359 - 31360 - 31361 - 31362 - 31363 - 31364 - 31365 - 31366 - 31367 - 31368 - 31369 - 31370 - 31371 - 31372 - 31373 - 31374 - 31375 - 31376 - 31377 - 31378 - 31379 - 31380 - 31381 - 31382 - 31383 - 31384 - 31385 - 31386 - 31387 - 31388 - 31389 - 31390 - 31391 - 31392 - 31393 - 31394 - 31395 - 31396 - 31397 - 31398 - 31399 - 31400 - 31401 - 31402 - 31403 - 31404 - 31405 - 31406 - 31407 - 31408 - 31409 - 31410 - 31411 - 31412 - 31413 - 31414 - 31415 - 31416 - 31417 - 31418 - 31419 - 31420 - 31421 - 31422 - 31423 - 31424 - 31425 - 31426 - 31427 - 31428 - 31429 - 31430 - 31431 - 31432 - 31433 - 31434 - 31435 - 31436 - 31437 - 31438 - 31439 - 31440 - 31441 - 31442 - 31443 - 31444 - 31445 - 31446 - 31447 - 31448 - 31449 - 31450 - 31451 - 31452 - 31453 - 31454 - 31455 - 31456 - 31457 - 31458 - 31459 - 31460 - 31461 - 31462 - 31463 - 31464 - 31465 - 31466 - 31467 - 31468 - 31469 - 31470 - 31471 - 31472 - 31473 - 31474 - 31475 - 31476 - 31477 - 31478 - 31479 - 31480 - 31481 - 31482 - 31483 - 31484 - 31485 - 31486 - 31487 - 31488 - 31489 - 31490 - 31491 - 31492 - 31493 - 31494 - 31495 - 31496 - 31497 - 31498 - 31499 - 31500 - 31501 - 31502 - 31503 - 31504 - 31505 - 31506 - 31507 - 31508 - 31509 - 31510 - 31511 - 31512 - 31513 - 31514 - 31515 - 31516 - 31517 - 31518 - 31519 - 31520 - 31521 - 31522 - 31523 - 31524 - 31525 - 31526 - 31527 - 31528 - 31529 - 31530 - 31531 - 31532 - 31533 - 31534 - 31535 - 31536 - 31537 - 31538 - 31539 - 31540 - 31541 - 31542 - 31543 - 31544 - 31545 - 31546 - 31547 - 31548 - 31549 - 31550 - 31551 - 31552 - 31553 - 31554 - 31555 - 31556 - 31557 - 31558 - 31559 - 31560 - 31561 - 31562 - 31563 - 31564 - 31565 - 31566 - 31567 - 31568 - 31569 - 31570 - 31571 - 31572 - 31573 - 31574 - 31575 - 31576 - 31577 - 31578 - 31579 - 31580 - 31581 - 31582 - 31583 - 31584 - 31585 - 31586 - 31587 - 31588 - 31589 - 31590 - 31591 - 31592 - 31593 - 31594 - 31595 - 31596 - 31597 - 31598 - 31599 - 31600 - 31601 - 31602 - 31603 - 31604 - 31605 - 31606 - 31607 - 31608 - 31609 - 31610 - 31611 - 31612 - 31613 - 31614 - 31615 - 31616 - 31617 - 31618 - 31619 - 31620 - 31621 - 31622 - 31623 - 31624 - 31625 - 31626 - 31627 - 31628 - 31629 - 31630 - 31631 - 31632 - 31633 - 31634 -



# Haverá eliminação!

Somente os seis primeiros colocados disputarão a parte final do certame carioca de profissionais — Dois clubes da 2.ª Divisão no Torneio de Classificação — Em pleno vigor os estatutos da F. M. F.

As estatísticas do que se noticiou, os estatutos da Federação Metropolitana de Futebol estão em pleno vigor.

Uma vez aprovados, o presidente dessa entidade, sr. Gastão Soares de Moura Filho, agindo com a autorização da assembleia, tornou sem efeito a lei de emergência e entrou em execução o que determinam os novos estatutos, quanto à disputa do campeonato.

## SEIS CLUBES SOMENTE NA PARTE FINAL

O atual certame terá duas etapas consecutivas, tendo cada etapa dois turnos. Agora, está sendo disputada a primeira etapa, da qual participam todos

## O Tijuca vai jogar contra o Tennis Clube Paulista

Iniciando o seu programa de aniversário, o Tijuca jogará, no próximo domingo, uma partida de futebol feminino contra a representação do Tennis Clube Paulista, em disputa da taça "Enrico de Martino".

Essa competição constará de sete jogos, sendo cinco de simples e dois de duplas.

Até o presente momento, os disputantes estão empacados com duas vitórias. A representação paulista chegará amanhã, pela manhã, devendo a competição ser iniciada às 16 horas do dia 19 de junho.

As 12 horas, a delegação paulista será homenageada com um almoço, na sede do Tijuca Tennis Clube, do qual participarão as duas representações.

## Um árbitro brasileiro para o futebol argentino

S. PAULO, 29 (A. N.) — Um matutino local informa que nestes últimos dias tem havido troca de correspondência entre Jurandir, árbitro brasileiro que atua em Buenos Aires, e José Alexandrino, conhecido árbitro paulista. Ao que se acredita, Jurandir teria conseguido, na Argentina, um posto para Alexandrino atuar. O juiz paulista já teria mesmo aceito o novo encargo.

os clubes filiados à F. M. F. Uma vez terminado o segundo turno, somente disputarão a segunda etapa os clubes que figurarem entre os seis primeiros colocados no resultado final da primeira etapa, isto é, no segundo turno da primeira etapa.

Sendo a segunda etapa continuada da primeira, os seis clubes que dela participarem, contarão, inicialmente, com todos os pontos que obtiverem nos dois turnos da primeira etapa.

## O TORNEIO DE CLASSIFICAÇÃO

Os clubes que ficarem desclassificados, isto é, que se colocarem no sétimo lugar (inclusive) em diante, disputarão um "Torneio de Classificação", também em dois turnos. Desse torneio participarão dois clubes da segunda categoria (2.ª divisão).

O clube da 1.ª categoria que obtiver, no torneio para classificação na 1.ª, colocação inferior ao 4.º lugar, passará para a 2.ª categoria, sendo promovido para a 1.ª categoria, o clube da 2.ª que conseguir classificar-se em posição superior ao 5.º lugar, no já mencionado torneio de classificação.

## Linton e Grita, a zaga americana para domingo

Chegou, ontem, à Federação Metropolitana de Futebol, o passe do zagueiro Linton, concedido pelo Atlético Mineiro ao América desta capital.

Para o jogo de domingo contra o Bangu, a zaga rubra atuará formada por Grita e Linton.

## Francisco e Agneli não pertencem mais ao Bonsucesso

O Bonsucesso, cujo quadro ocupa o último posto na tabela, vem de recindir amigavelmente os contratos de Francisco e Agneli. E de admitir essa resolução, especialmente na parte que se refere ao veterano arqueiro, ainda um bom jogador na posição.

# Diário de Notícias

esportivo

Rio de Janeiro, Sexta-feira, 30 de Maio de 1941

## Confirmada a multa de Dodô

As penalidades aplicadas, ontem, pela F. M. F.

A entidade oficial de nosso futebol homologou, ontem, as penalidades aplicadas pelo Departamento Técnico, em face das atitudes dos jogadores de domingo último, e os jogadores indisciplinados, que empanaram o brilho da rodada, foram multados ou suspensos.

## OS PROFISSIONAIS MULTADOS

O profissional Dodô, elemento indisciplinado, foi multado em 500\$000. Agrediu um adversário e isso custou-lhe a expulsão do campo. O seu clube, o São Cristóvão, por esse deplorável gesto, suspendeu-o por trinta dias, sem vencimentos.

Também Carreiro e Pedro Nunes, ambos do Fluminense, foram multados em 200\$000, por aplicar o jogo violento.

## SUSPENSOS POR 180 DIAS

Os amadores Darel Martins e Alelio Oberlander, ambos do Canto do Rio, por terem agredido o árbitro Pedro Dias Pinheiro, foram suspensos por 180 dias. Marcos Teixeira e Setemio Palaz, também do mesmo clube, ficarão "na cerca" por 2 jogos.

## OUTRAS SUSPENSÕES

Foram suspensos por 2 jogos os seguintes amadores: Julio Cardoso, (S. Cristóvão), João Fernandes (América), Floriano Pelxoto (Fluminense) e Valci dos Santos (S. Cristóvão).

## UM ASSOCIADO DO AMÉRICA SUSPENSO

A F. M. F. aplicou a suspensão de 30 dias ao associado do América, Gerson Coutinho, por ter praticado atos atentatórios à boa disciplina no transcurso do jogo de infantis entre o América e o Botafogo.

## UM CRONOMETRISTA MULTADO

Por não ter comparecido dentro da hora legal, para o jogo em que havia sido legalmente escalado, foi multado em 100\$000, o cronometrista Baldomero Carqueja.



Dodô

## Cabeção trocou o Fluminense pelo Bonsucesso

O amador Lucido Batista (Cabeção), do Fluminense, pediu transferência para o Bonsucesso, onde vai ingressar como profissional.

Segundo apuramos, Cabeção deverá comandar o ataque do gremio rubro-anil no cotejo de domingo de amanhã, contra o Madureira.

## MAGNÍFICO, O CARTEL DE JUAN FAUGIO

O volante argentino disputará a prova "Presidente Getúlio Vargas"

Conforme noticiamos, Juan Faugio é um dos representantes argentinos à grande prova "Presidente Getúlio Vargas". É um elemento de real valor que vem figurando com destaque nas provas de estrada, desde 1938, tendo em dezembro de 1939, participado do Circuito Gonzales Chaves.

Em 1938, no Circuito Necochea, depois de classificar-se na 1.ª série em 3.º lugar, conquistou o 7.º posto, impressionando muito bem. Na disputa do Circuito Tre Arroyos, em novembro de 1938, conseguiu o 8.º lugar.

Na disputa do Grã Premio Ciudad de La Plata, em maio de 1939, alcançou o 8.º lugar. O Grande Premio Argentino de 1939, contou com sua participação, tendo sido forçado a diversas paradas, e quando se esperava a sua desistência, ele ainda conseguiu o 22.º lugar.

Na disputa do "Gran Premio Extraordinario de 1939, num percurso de 4.429 quilômetros, conseguiu classificar-se em 8.º lugar. Nas "Mil Milhas Argentinas de 1939", alcançou o 13.º posto para, em 1940, impor-se decisivamente na disputa do "Gran Premio Internacional del Norte", na distância de 9.445 quilômetros, conquistando brilhantemente o 1.º lugar.

Na disputa das "Mil Milhas Argentinas de 1940", classificou-se em 8.º lugar. E, como se pode verificar, um corredor experimentado e habilitado a figurar com destaque na disputa da prova "Presidente Getúlio Vargas".

## Serão reorganizados os campeonatos de infantis e juvenis

A partir do próximo dia 8, os quadros infantis serão integrados por jogadores de 12 a 15 anos

O Departamento Médico da Federação Metropolitana de Futebol, que vem sendo dirigido pelo dr. Leite de Castro, está em franca atividade, a fim de reorganizar os campeonatos de infantis e juvenis.

Sabemos que da rodada marcada para o dia 8 de junho, em diante, os quadros de infantis serão integrados por jogadores de 12 a 15 anos, como determinam os estatutos aprovados recentemente. A idade dos juvenis irá até 18 anos.

Nos jogos dos infantis, as dimensões do gramado serão reduzidas, sendo os "goals" móveis.

**VIAS URINARIAS**  
TRATAMENTO RÁPIDO E O MAIS MODERNO PELO CATOR  
**DR. EURICO COSTA**  
(Cirurgião da Assistência e Casa Portuguesa) — Rodrigo Silva, 30. — 22-8300 — 10-12 e 2-6.

**RINS — BEXIGA — PRÓSTATA — URETRA** — Aparelhagem norte-americana.

**Dr. Asdrubal Rocha**  
Das hospitais de Paris e Berlim. Doenças da Mulher - Espl. Casteln. Ed. Porto Alegre, 10 and. - 2 às 6 horas. Telefone: 42-4933.

**DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE**  
MEMBRO DA SOCIEDADE DE SEXOLOGIA DE PARIS  
**Doenças sexuais do homem**  
RUA DO ROSARIO, 122 - De 1 a 7.

**Registrado o contrato de Sabino**  
Deu, ontem, entrada na Federação Metropolitana de Futebol, o contrato de Sabino, centro meio reserva do Botafogo.

**Treinam, hoje, os infantis rubros**  
Depois de amanhã, o quadro infantil do América enfrentará o Bangu, em prosseguimento ao campeonato da cidade. Preparando-se para este cotejo, os jogadores infantis da equipe rubra serão submetidos a um rigoroso exercício de conjunto, hoje, às 15 horas, no gramado da rua Campos Sales.

**Pyorrhon**  
Um medicamento que veio resolver os seus casos de Gengivite, Piorria, Dentes abalados, Gengivas irritadas, Gengivites tártaricas e todos os casos que exigem um medicamento energeticamente defensivo à invasão microbiana.

**ACONSELHAMENTO COM O MELHOR DENTRIFICIO PREVENTIVO.**  
A VENDA NAS CASAS DE ARTIGOS DENTARIOS DROGARIAS E FARMACIAS

**Pyorrhon**  
Um medicamento que veio resolver os seus casos de Gengivite, Piorria, Dentes abalados, Gengivas irritadas, Gengivites tártaricas e todos os casos que exigem um medicamento energeticamente defensivo à invasão microbiana.

**ACONSELHAMENTO COM O MELHOR DENTRIFICIO PREVENTIVO.**  
A VENDA NAS CASAS DE ARTIGOS DENTARIOS DROGARIAS E FARMACIAS

## NOVOS PODERES PARA A LIGA DE NATACÃO

Importante reunião do Conselho de Fundadores, hoje à noite

O Conselho de Fundadores da Liga de Natação do Rio de Janeiro, está convocando para uma importante reunião, hoje, à noite, de acordo com a ordem do dia da eleição dos presidentes e membros dos Conselhos Técnico de Natação, Saltos e Polo Aquático.

Ao que se supõe, esses poderes sofrerão grandes modificações. Para a presidência do Conselho de Natação, deverá ser eleito o sr. Abílio Meneuci Teixeira.

A ordem do dia da reunião é a seguinte:

a) — Discussão e aprovação da ata da sessão anterior; b) — Ex-

pediente; c) — Organogramas da receita e despesa ordinárias para o exercício de 1941-42; d) — Julgar as contas e o relatório da diretoria do exercício de 1940 e de janeiro a abril de 1941; e) — Eleger e empossar: I — O presidente e o secretário do Conselho de Julgamentos; II — Os presidentes e os membros dos Conselhos Técnico, de Natação, Saltos e Polo Aquático; IV — Os membros do Conselho Fiscal; f) — Interesses gerais.

## Desinteressou-se o Américo pela aquisição de Caieira e Resende

Concordará o Botafogo com o preço do passe do zagueiro mineiro?

O Américo, conforme previmos ontem, desinteressou-se da aquisição de Caieira, do Palestra, de Belo Horizonte, e de Resende, do Atlético Mineiro.

As negociações não chegaram a um resultado satisfatório porque os dois gremios acima fizeram exigências com as quais não concordou o Américo.

Podemos adiantar que, apesar do preço excessivo do passe de Caieira, o Botafogo alimenta esperanças de trazer esse zagueiro para integrar o seu esquadrão.

## Eleita a nova diretoria do Automovel Clube do Brasil

Em segunda convocação e com a presença de 196 socios, realizou-se ontem, a assembleia geral ordinária do Automovel Clube do Brasil.

Presidiu a o dr. Otávio da Rocha Miranda, que fora indicado, por aclamação para aquele fim. Dispensada a leitura do relatório por ter sido o mesmo distribuído, impresso pelas seções foi apresentado o parecer da Comissão de Contas sobre as contas e atos da Diretoria no exercício de 1940.

Em seguida pediu a palavra o dr. Herbert Moises, que fez a seguinte proposta que, submetida a discussão e votação, foi unanimemente aprovada: "Ainda que suspeito, venho propor um voto de grande teor à diretoria e ao Conselho que colaboraram comigo, pedindo venha para destacar, sem desaire para os demais, os nomes de Belisário de Sousa, Alberto de Faria Filho, capitão Silva Santa Rosa e Romeu de Miranda e Silva, e outro setor, os srs. J. R. Parkinson, Armando Baek, Alexis de Miranda Jordão e Ferdinando Quilica.

Agredido, ainda, ao corpo social e a todos os funcionários, muito especialmente à imprensa, que sempre prestou o seu valioso auxílio sem receber nada em troca.

Em seguida procedeu-se à eleição do Conselho Deliberativo para 1941-1942 verificando-se o seguinte resultado: Diretoria — Presidente: Carlos Guinle; 1.º vice-presidente: Jaime de Castro Barbosa; 2.º vice-presidente: José Eduardo de F. Pedreira; secretário geral: José Ramos da Silva Junior; 1.º secretário: Luis Arur Leal; 2.º secretário: Henrique S. Bulcão; 1.º tesoureiro: Silvio Santa Rosa; 2.º tesoureiro: Armando Bordalo.

Comissão Esportiva — Presidente: Reinaldo de Aragão; Romeu de Miranda e Silva, Osvaldo Brandão Coimbra, Eduardo Romero, João Gomes da Cruz.

Comissão de Estradas — Presidente: Armando A. Godói; Francisco V. Boulleau, Eduardo Parisot, Cândido Mendes Filho, Isaac Elias.

Comissão Técnica — Presidente: Mario Polo, Raul Caracaz, Tomaz Pires Rebelo, Francisco Eduardo Magalhães, Murilo Lavrador.

Comissão de Contas — Presidente: Alberto Faria Filho, João Borges Filho e Manuel Silvino Monjardim.

O presidente declarou empessadas nos respectivos cargos as pessoas acima referidas.

O professor Jaime Castro Barbosa, sendo aprovado, por aclamação, um voto de louvor a Deus, especialmente ao dr. Otávio da Rocha Miranda, pela maneira com que presidiu os trabalhos que decorreram sempre num ambiente de grande cordialidade.

## Será amanhã a partida Procopio x Weiss

BUENOS AIRES, 29 (U. P.) — Foi marcado para sábado o match de tennis entre o brasileiro Alcides Procopio, campeão do Rio da Prata, e Haroldo Weiss, argentino.

## Marconi venceu Hanley de forma espetacular

Ontem, à noite, no Estádio Brasil, prosseguiu o torneio internacional de catch-as-catch-can. As quatro lutas efetuadas tiveram um desenrolar movimentado, especialmente os dois choques finais. Compareceu um público numeroso e os resultados técnicos foram os seguintes:

1.ª LUTA — Charles Ulsener, francês x Richard Schikot, alemão — 1 round de 20 minutos.

2.ª LUTA — Henrique Piers, holandês x Ramón Cernades, argentino — 1 round de 30 minutos.

Venceu Piers com facilidade, nos 12 minutos de exibição.

3.ª LUTA — Kola Kwariani, russo x Tatá, brasileiro — um round de 30 minutos.

Tatá fez uma boa exibição diante do lutador russo. A luta terminou num empate técnico.

4.ª LUTA — Francisco Marconi, italiano x Tom Hanley, norte-americano — 1 round, sem tempo determinado.

Marconi venceu, de modo espetacular. Aos 27 minutos de luta, atirou Hanley fora do ringue e, perdendo, conseguiu erguer-se, estando por K. O.

AS LUTAS DE AMANHÃ

O programa da rodada de amanhã, ficou assim constituído:

1.ª luta — Richard Schikot x Cernades.

2.ª luta — Tom Hanley x Kola Kwariani.

3.ª luta — Charles Ulsener x Tatá.

Final — Henrique Piers x Francisco Marconi.



Boia no bonde.

A Federação Metropolitana de Futebol precisa tratar urgentemente de impor aos árbitros o respeito absoluto às leis internacionais, já que esse propósito foi oficialmente assumido, mas não encontrado até agora, aplicação positiva. O Departamento Técnico parece estar agindo às toltas de vez que os árbitros assumem em campo as mais das paratadas atitudes, a ponto de, como se viu no Fluminense, um decano demonstrar acintos disposição de deprimir jogadores passíveis de punição que as regras cominam, mas injustamente humilhados perante os milhares de espectadores do grande jogo. Não se deve confundir energia com exibição de força esportivista. Alem disso, é independente de torios diferentes para julgar fatos idênticos. E' um erro grave. Se não se admite desrespeito aos juizes, por parte dos jogadores, também não se deve tolerar o contrario. Um árbitro tem de ser energico no cumprimento de seus deveres. Porém, quando, que comela abusos de autoridade, terá de ser chamado a ordem. A esse respeito, o Departamento Técnico poderia tomar providencias mais claras e eficientes, abandonando o regime das conversações amistosas para entrar, de imediato, no campo de ação, firas e preemptrias. Não se pode apenas exigir dos jogadores extrema obediencia aos juizes, se estes forem os primeiros a praticar infrações, poi de outra forma não é possível considerar as interpretações erroneas que dão às regras.

Uma das maneiras de compellir os árbitros a estudarem melhor as regras do jogo e aplicá-las o mais corretamente possível, estaria, a meu ver, na adoção de um processo diferente de remuneração de suas atividades. Em vez deles terem vencimentos integrais (fixos), o mínimo deveria ser um ordenado mínimo para cada um, mais uma gratificação complementar, que variaria de acordo com a qualidade da arbitragem. Seriam, digamos, seis as notas de qualificação: "ótima", "boa", "regular", "satisfatória", "má" e "pessima". Para julgá-los, poder-se-ia recorrer à Comissão de Árbitros, recém-criada, a qual adotaria, para esse fim, o critério da observancia rigorosa às regras, consoante a interpretação firmada pelo Departamento Técnico. Além, os juizes deviam dirigir treinos, a título de ensaio e experiencia de suas habilitações.

O Fluminense, segundo se diz, vai recoloniar o "bonde", no campo de defesa ofensiva, porque, no treino contra um quadro da Polícia Civil, o argentino fez quatro goals. Tim estava provando que a época do centro-avante "tipo Rongro" está passando rapidamente, pois que voltamos ao velho sistema de ser um "center-forward" um jogador que "serve" e é "servido", isto é, que recebe e faz passes. Alem disso, Rongro é jogador que "tem" um só pé; Tim chuta com os dois e possui maior domínio sobre a bola. En-tre-tan-to...

José BRIGIDO.

## Dr. ATAULFO MARTINS

— ESPECIALISTA —

## Clínica Exclusiva

## ASMA

BRONQUITES AS- MÁTICAS E CRÓ- NICAS — COMPLI- CAÇÕES.

Quitanda, 20, 4.º and. Sala 401. — De 1 às 6. — Tel.: 22-0498

## MA' DIGESTÃO?!

USE GOTAS ANALÉPTICAS DIGESTIVAS

Estimulam a digestão, a assimilação, a absorção, a eliminação, a circulação, a excreção, a respiração, a vida.

GOTAS ANALÉPTICAS DIGESTIVAS aumentam o apetite.

Lab. O. Kneipp & Cia. Ltda. Minas

## Até 1942...

Todos devem pintar suas casas, automóveis, navios, cascos, móveis, bancos e grades de jardins, retores e até canhões com a famosa tinta "Mimosa", de Correla Leite & Cia. A venda à rua Buenos Aires n. 290, próximo ao Campo de Santana, e 116, em frente ao Mercado das Flores, Madureira, à rua Maria Freitas, 6.

## Amanhã todos à MIMOSA

DR. JOVIANO

OCULISTA 22-1999-22-5423

## Estes bracinhos dizem



que durante longo tempo vai ser preciso dinheiro,

**TODOS OS MESES!**

AQUELES bracinhos ternos que seu bebê lhe estende todos os dias, quando o Sr. volta para casa à tardinha, exprimem bem a história dos longos anos durante os quais ele dependerá do Sr. ... Se o Sr. se conservar vivo durante os anos futuros, acompanhando-lhe o crescimento, muitas vezes ha de verificar como os estudos e as roupas de um filho pesam no orçamento. Que acontecerá, porém, si o Sr. vier a desaparecer? Estará sua família em condições de enfrentar as duras contingências da vida? Si o Sr. tem economias — serão elas suficientes para garantir a soma necessária todos os meses? Ha uma interessante modalidade de seguro que lhe propomos — e que dará à sua esposa a garantia de dinheiro todos os meses. Consulte — sem compromisso — um Agente da Sul America.

## Sul America

Companhia Nacional de Seguros de Vida

O Sr. pode deixar para sua família uma renda mensal de 500\$000 Se estiver ganhando 1:500\$000 ou mais, por mês

PARA que a família possa custear todos os meses as despesas inevitáveis, inclusive as de estudos do seu filho — garanta-lhe, desde já, uma renda fixa de 500\$000 por mês — durante os 20 anos que se seguirem ao seu falecimento.

Esta renda apenas — talvez seja insuficiente; contudo, adicionada a outros recursos que o Sr. deixar, já servirá para facilitar grandemente os problemas que sua família terá que enfrentar, no futuro.

Peça, sem compromisso, o prospecto indicado no "coupon" abaixo, a-fim de saber como proteger a família eficazmente e a custo módico. Se o Sr. está ganhando menos de 1:500\$000 por mês, temos também outros planos, mais modestos.

## À SUL AMERICA

CAIXA POSTAL 971 - RIO

Queiram enviar-me um folheto explicativo sobre esta modalidade de seguros.

8 e 6 8

Nome .....

Rua .....

Cidade .....

Estado .....

